
 **Read the instructions carefully before using the product and store them for future use**

GENERAL SAFETY REGULATIONS

 If correctly installed and used, the **FALCON M** automated system will ensure a high degree of safety. Some simple rules on behaviour can prevent accidental trouble:

- Do not stand near the automatic system, and do not allow children, persons or things to do so, especially when it is operating.
- Keep radio-controls, or any other pulse generators that could involuntarily activate the automated system, well away from children.
- Do not allow children to play with the automated system.
- Do not willingly obstruct gate movement.
- Prevent any branches or shrubs from interfering with gate movement.
- Keep the indicator-lights efficient and easy to see.
- Do not attempt to activate the gate by hand unless you have released it.
- In the event of malfunctions, release the gate to allow access and wait for qualified technical personnel to do the necessary work.
- When you have set manual operation mode, cut power to the system before restoring normal operation.
- Do not in any way modify the components of the automated system.
- Do not attempt any kind of repair or direct action whatever and contact qualified personnel only.
- At least every six months: arrange a check by qualified personnel of the automatic system, safety devices and earth connection.

DESCRIPTION

The **FALCON M** automated system is ideal for controlling vehicle access areas in residential environments.

FALCON M for sliding gates is an electro-mechanical operator which transmits motion to the leaf via a rack and pinion.

For details on sliding gate behaviour in different function logics, consult the installation Technician.

Automated systems include obstacle detection devices (photocells) that prevent the gate from closing when there is an obstacle in the area they protect.

The system ensures mechanical locking when the motor is not operating and, therefore, installing a lock is unnecessary.

Manual opening is, therefore, only possible by using the release system.

The gearmotor has an adjustable electronic clutch enabling safe use of the automated system.

The control unit is built into the gearmotor.

A handy manual release facility makes it possible to move the gate in the event of a power cut or fault.


The warning-light indicates that the gate is currently moving.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

MODEL	5 M 5 MC		8 M 8 MC		424 M 424 MC	
Power supply (+6% -10%)	230 V~ 50 Hz	115 V~ 60 Hz	230 V~ 50 Hz	115 V~ 60 Hz	230 V~ 50 Hz	115 V~ 60 Hz
Absorbed power (W)	350		500		70	
Absorbed current (A)	1.5	3	2.2	5.2	3	
Thrust capacitor (µF)	10	30	12.5	50	/	
Thrust on pinion (daN)	45		65		40	
Torque (Nm)	18		24		13.5	
Temperature protection (°C)	140				/	
Max leaf weight (Kg)	500		800		400	
Type of pinion gear	Z 16 module 4					

MODEL	5 M 5 MC		8 M 8 MC		424 M 424 MC	
Gate speed (m/min)	12	14	12	14	12	
Max. gate length (m)	15					
Type of travel-limit device	Magnetic					
Type of clutch	Electronic torque control (See control unit)					
Use frequency (see graph)	S3 - 30%		S3 - 40%		100%	
Operating ambient temperature (°C)	-20 ÷ +55					
Weight of gearmotor (Kg)	9 (10 Falcon 5MC)		10 (11 Falcon 8MC)		7.5 (8.5 Falcon 424MC)	
Protection class	IP 44					
Operator dimensions	See fig. 2					

MANUAL OPERATION

 **The manual release is a device that makes it possible to disconnect the operator from the gate, thus enabling manual movement.**


Before using the release device, cut power to the system, with the differential switch upstream of the gearmotor.

THE RELEASE DEVICE MUST NOT BE CONSIDERED AN EMERGENCY STOP

If the gate has to be moved manually due to a power cut or fault of the automated system, use the release device as follows:

1. Fit the supplied key in the lock, Fig. 1 Ref. ①, and turn it clockwise as shown in Fig. 1 Ref. ②.
2. Turn the release system clockwise by about 180°, as shown in Fig. 1 Ref. ③.
3. Open and close the gate manually.

RESTORING NORMAL OPERATION MODE


 To prevent an involuntary pulse from activating the gate during the manoeuvre, cut power to the system before re-locking the operator.

1. Turn the release system anti-clockwise by about 180°, as shown in Fig. 2 ref. ①.
2. Turn the key anti-clockwise, Fig. 2 ref. ②, and remove it from the lock, as shown in Fig. 2 ref. ③.
3. Move the gate until it meshes to release.

 **Before powering up the system again, make sure that the gate cannot be moved manually.**

MAINTENANCE

To ensure correct long-term operation and a constant level of safety, we advise you to generally control the system every 6 months. In the "Use Instructions" booklet, there is a form for recording maintenance jobs.

 **The enclosed maintenance form is purely a guideline; it cannot be ruled out that to guarantee a correctly operating automated system and a constant level of safety, maintenance operations not described in this form may be necessary.**


REPAIRS

The User must not in any way attempt to repair or to take direct action and must solely contact qualified GENIUS personnel or GENIUS service centres.

FRANÇAIS

 **Lire attentivement les instructions avant d'utiliser le produit et les conserver pour toute nécessité future éventuelle**

PRESCRIPTIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

 S'il est correctement installé et utilisé, l'automatisme **FALCON M** garantit un haut niveau de sécurité. Par ailleurs, quelques règles simples de comportement peuvent éviter bien des accidents

- Ne pas stationner et interdire aux enfants, aux personnes et aux choses de stationner près de l'automatisme et en particulier durant le fonctionnement.
- Éloigner de la portée des enfants les radiocommandes ou tout autre dispositif générateur d'impulsion, pour éviter que l'automatisme ne soit actionné involontairement.
- Interdire aux enfants de jouer avec l'automatisme.
- Ne pas contraster volontairement le mouvement du portail.
- Éviter que des branches ou des arbustes n'entravent le mouvement du portail.
- Faire en sorte que les systèmes de signalisation lumineuse soient toujours efficaces et bien visibles.

- N'actionner manuellement le portail qu'après l'avoir déverrouillé.
- En cas de dysfonctionnement, déverrouiller le portail pour permettre l'accès et attendre l'intervention technique du personnel qualifié.
- Lors que le fonctionnement manuel a été disposé, couper le courant sur l'installation avant de rétablir le fonctionnement normal.
- N'effectuer aucune modification sur les composants qui font partie du système d'automatisme.
- Éviter toute tentative de réparation ou d'intervention directe et s'adresser uniquement à du personnel qualifié.
- Faire vérifier, au moins tous les six mois, l'efficacité de l'automatisme, des dispositifs de sécurité et de la mise à la terre par du personnel qualifié.

DESCRIPTION

- L'automatisme **FALCON M** est l'idéal pour le contrôle des zones d'accès de véhicules dans un cadre domestique.
- **FALCON M** pour portails coulissants est un opérateur électromécanique qui transmet le mouvement au vantail par l'intermédiaire d'un pignon à crémaillère.

**ALLEGATO 1 : PIANO MANUTENZIONE PROGRAMMATA - ENCLOSURE 1 : PROGRAMMED
 MAINTENANCE SCHEDULE - ANNEXE 1 : PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ - ANEXO 1 : PLAN DE
 MANTENIMIENTO PROGRAMADO - ANLAGE 1 : PLAN DER PROGRAMMIERTEN WARTUNGSARBEITEN
 - BIJLAGE 1 – SCHEMA GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD**

CONTROLLI SEMESTRALI SIX-MONTHLY CHECKS CONTROLES SEMESTRIELS CONTROLES SEMESTRALES HALBJÄHRLICHE PRÜFUNGEN HALFJAARLIJKE CONTROLES	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°
	___/___	___/___	___/___	___/___	___/___	___/___	___/___	___/___	___/___	___/___
Collegamento ed efficacia dell'interruttore differenziale										
Connection and efficiency of safety circuit breaker										
Connexion et efficacité de l'interrupteur différentiel										
Conexión y eficacia del interruptor diferencial										
Anschluss und Funktionstüchtigkeit des Differentialschalters										
Verbinding en werking van de differentieelschakelaar										
Taratura e corretto funzionamento della frizione elettronica										
Setting and correct operation of electronic clutch										
Etalonnage et fonctionnement correct de l'embrayage électronique										
Tarado y correcto funcionamiento del embrague electrónico										
Einstellung und Funktionstüchtigkeit der elektronischen Kupplung										
Afstelling en correcte werking van de elektronische koppeling										
Collegamenti e funzionamento dei dispositivi di sicurezza										
Connections and operation of safety devices										
Connexions et fonctionnement des dispositifs de sécurité										
Conexiones y funcionamiento de los dispositivos de seguridad										
Anschlüsse und Funktionstüchtigkeit der Sicherheitsvorrichtungen										
Aansluitingen en werking van de veiligheidsvoorzieningen										
Collegamento ed efficacia della presa di terra										
Connection and efficiency of earth socket										
Connexion et efficacité de la prise de terre										
Conexión y eficacia de la toma de tierra										
Anschluss und Funktionstüchtigkeit der Erdung										
Aansluiting en werking van de aarding										
Funzionamento del dispositivo di sblocco manuale										
Operation of manual release device										
Fonctionnement du dispositif de déblocage manuel										
Funcionamiento del dispositivo de desbloqueo manual										
Funktionstüchtigkeit der manuellen Freigabevorrichtung										
Werkning van het handbediende ontgrendelsysteem										
Funzionamento dei finecorsa										
Operation of limit switches										
Fonctionnement des fins de course										
Funcionamiento de los finales de carrera										
Funktionstüchtigkeit der Endschalter										
Werkning van de eindschakelaars										

